

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

SIERPIEŃ
STYCZEŃ-SIERPIEŃ

3 807
+5.2% (r/r)

33 225
+10.1% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	695 ▲ +5%
YAMAHA	467 ▼ -6%
ZONTES	270 ▲ +89%
BMW	253 ▲ +51%
QJMOTOR	217 ▲ +81%

HONDA	6857 ▲ +24%
YAMAHA	4126 ▲ +14%
BMW	2855 ▲ +3%
QJMOTOR	2003 ▲ +444%
ZONTES	1608 ▲ +54%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	405 ▲ +18%
DCC<=125cc	13667 ▲ +6%
125cc<DCC<=250cc	180 ▼ -56%
250cc<DCC<=500cc	4479 ▲ +8%
500cc<DCC<=750cc	5089 ▲ +28%
750cc<DCC<=1000cc	5110 ▲ +25%
DCC>1000cc	4295 ▼ -1%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

6966 ▲ +9%	BIG SCOOTER
1946 ▲ +8%	CHOPPER & CRUISER
1021 ▼ -36%	OFF ROAD
7348 ▲ +10%	ON/OFF
10224 ▲ +11%	STREET
187 ▼ -18%	SPORT-TOURER
2048 ▲ +62%	SUPERSPORT
2809 ▲ +16%	TOURIST
676 ▲ +29%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

SIERPIEŃ
STYCZEŃ-SIERPIEŃ

1 545
-3.0% (r/r)

w tym BEV: **312** +3.7% (r/r)

11 259
+8.5% (r/r)

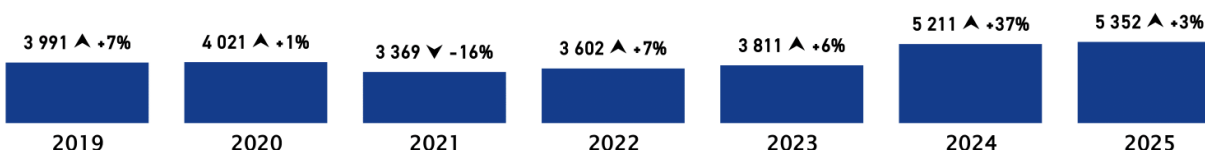
w tym BEV: **2 064** +4.8% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	373 ▲ +81%
JUNAK	242 ▼ -43%
ZNEN	165 ▲ +59%
YIBEN	107 ▼ -12%
TORQ	67 ▲ +2%

ROMET MOTORS	2306 ▲ +61%
JUNAK	2195 ▼ -4%
ZNEN	1226 ▲ +177%
YIBEN	891 ▼ -2%
TORQ	565 ▼ -5%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w SIERPNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Sierpień był siódmym miesiącem wzrostu rejestracji jednośladów od początku roku (tylko w lutym rynek spadł). W sierpniu br. zarejestrowano 5 352 nowe jednoślady. Jest to o 141 sztuk więcej niż przed rokiem (+2,7%) oraz o 1 912 sztuk mniej w porównaniu z lipcem (-26,3%). Motocykle zanotowały najlepszy sierpień w historii notowań. Przybyło ich 3 807 szt. tj. 5,2% więcej (+189 szt.) niż w sierpniu 2024 r. Motorowery zanotowały drugi po lutym tego roku spadek sprzedaży. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 545 sztuki (-3% r/r). Ostatnio więcej zarejestrowano w sierpniu 2021 roku (1 475 sztuki).

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 44 484 nowe jednoślady, czyli o 9,7% więcej niż przed rokiem (+3 921 sztuki). Na ten wynik złożyło się 33 225 motocykli oraz 11 259 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W sierpniu 2025 r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 8 569 sztuk. To mniej niż w sierpniu 2024 r. o 359 szt. (-4%) i o 26,5% mniej niż w lipcu br. Motocykle stanowiły 87% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 7 445, czyli 0,1% mniej niż przed rokiem i 27,8% mniej niż w lipcu br. Był to drugi najlepszy rezultat motocykli w historii. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 124 szt. Było to o 353 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 228 sztuk mniej niż w lipcu br.

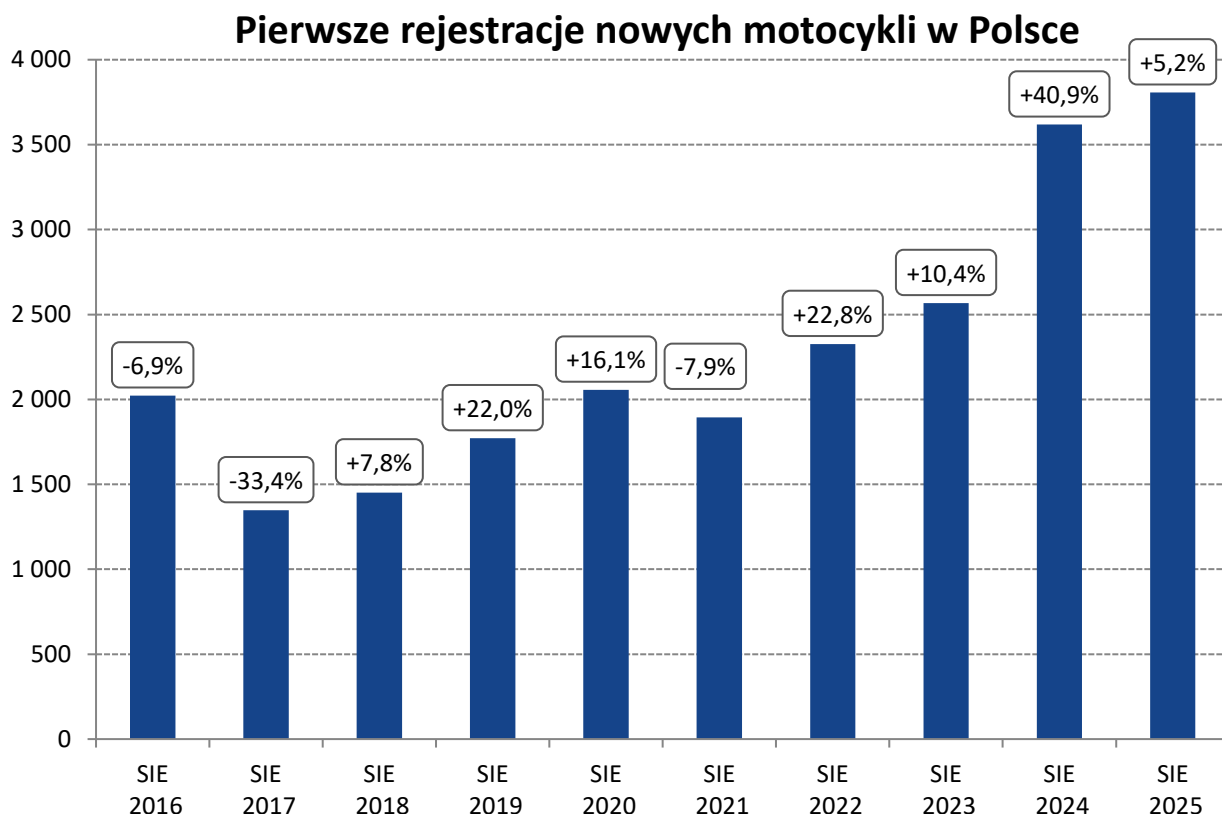
W pierwszych ośmiu miesiącach 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 78 732 używanych jednośladów (+3 659 sztuki r/r), w tym 69 949 (+8,6%) motocykli i 8 783 (-17,6%) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w sierpniu zarejestrowano ponad 13,9 tys. pojazdów. Jest to najwięcej od 2012 roku. Nowe pojazdy stanowiły 38% tej liczby.

Łącznie w 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 123 216 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły ponad 36% tej liczby.

MOTOCYKLE

W sierpniu 2025 roku zarejestrowano 3 807 nowe motocykle, czyli 189 sztuk (+5,2%) więcej niż przed rokiem i 1 526 szt. mniej (-28,6%) niż w lipcu br. Rynek motocykli kontynuował trend wzrostowy trwający od marca br. po spadkach w styczniu i lutym. Osiągnięty rezultat jest prawie o 400 mniejszy od tegorocznej średniej, co jest zgodne z sezonowością sprzedaży, która tradycyjnie pod koniec roku spada.



Od początku 2025 roku zarejestrowano 33 225 nowych motocykli, czyli o 10,1% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+3 040 szt.).

Ranking marek:

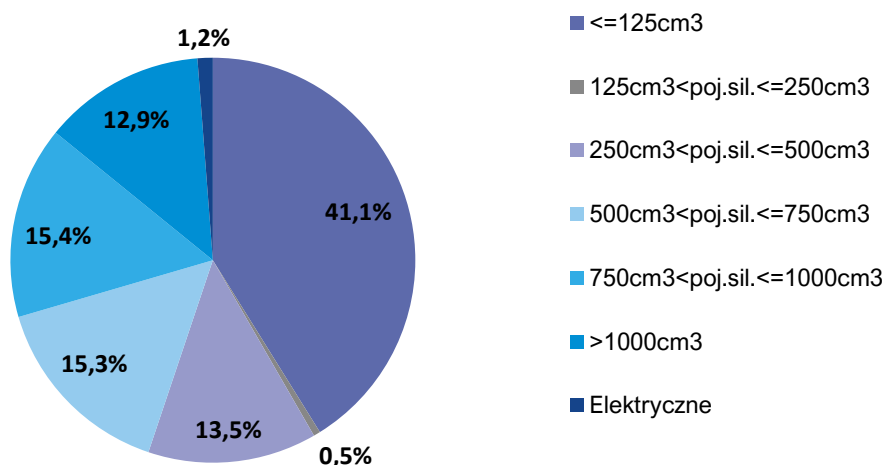
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (6 857 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując ponad 20% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 4 136 rejestracji zajmuje ponad 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 24%, a YAMAHA o 14%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (2 855 szt.; +3%). Tylko dwie marki z TOP 10 odnotowały straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka QJMOTOR, która zajmuje czwartą pozycję w zestawieniu z 2 003 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 368 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Mocno rozwija się także CFMOTO, które zajmuje obecnie ósmą pozycję, a jej rejestracje wzrosły ze 363 sztuk przed rokiem do 1 213 sztuk w br. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: ZONTES (1 608 szt.; +54% r/r)

Pojemności silnika:

W okresie styczeń-sierpień 2025 roku 41,1% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (13 667 sztuk). drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm³, które zajmują 15,4% rynku, z wolumenem 5 110 szt. a trzecią są motocykle o pojemnościach 500 do 750 cm³, które mają 15,3% rynku z wynikiem 5 089 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach z przekraczających 250 do 500 cm³ (4 479 szt.), które zajęły 13,5% rynku. Wzrosły wszystkie kategorie;

odpowiednio o 6%, 25,2%, 28,3% i 8,1%. Wzrosły (+17,7%) rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 405 szt.

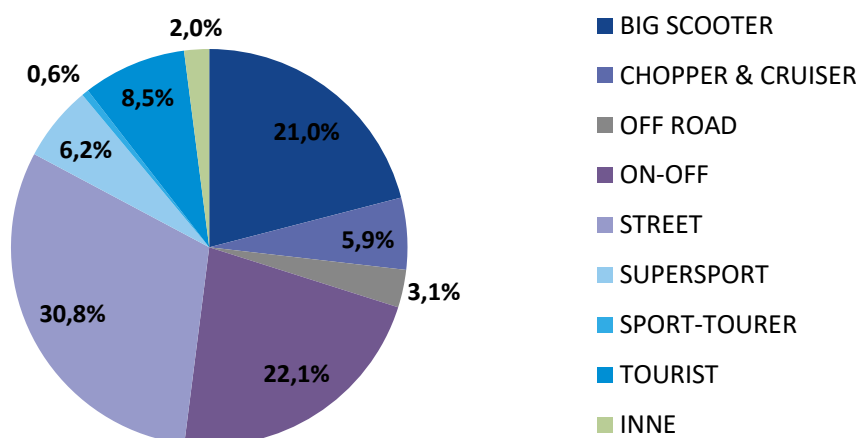
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2025 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Pierwsze osiem miesięcy roku nie przyniosło zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,8% rynku (10 224 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (1 715 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF, zajęły 22,1% rynku (7 348 szt., +10%), z BMW (1 641 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (6 966 szt.; +9%). Tutaj liderem jest HONDA (2 469 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2025 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W sierpniu 2025 roku zarejestrowano 7 445 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 0,1% (-6 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 27,8% mniejszy niż w lipcu br.

Łącznie w 2025 roku przybyło 69 949 używanych motocykli, o 8,6% więcej niż przed rokiem.

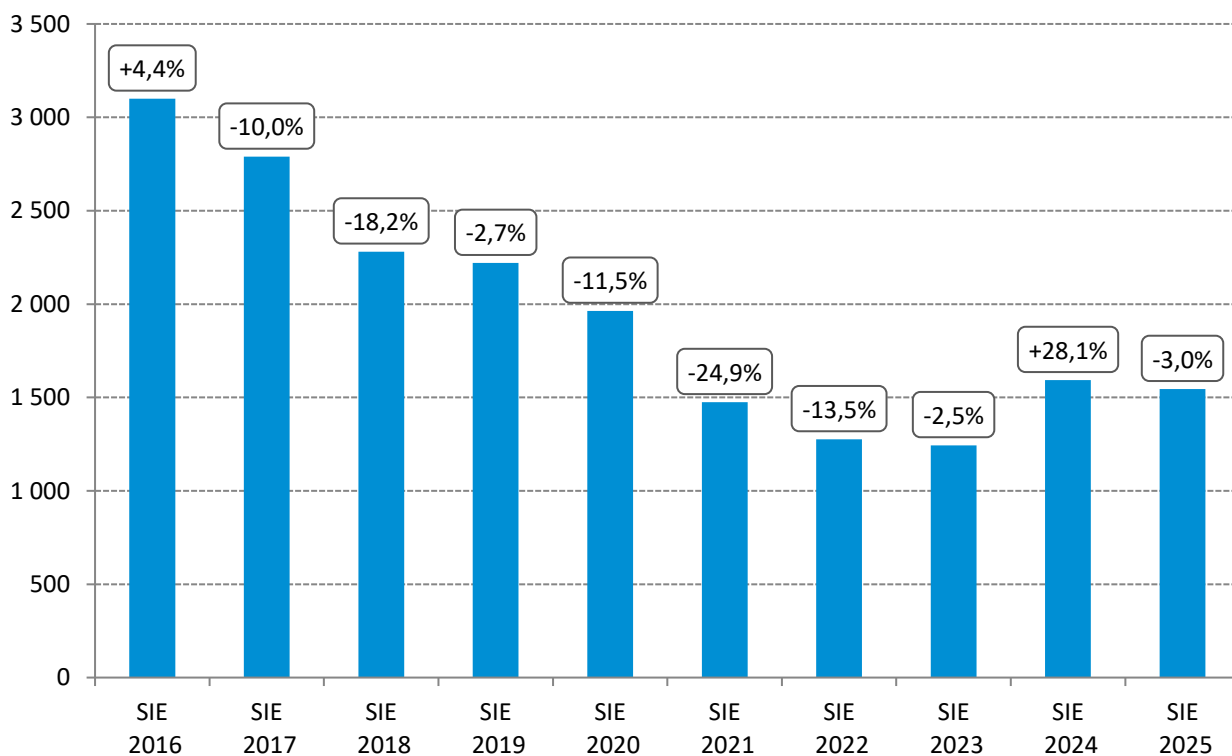
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (15 893) i YAMAHA (12 085), a następnie SUZUKI (7 003). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (5 327) i BMW (5 228).

MOTOROWERY

W sierpniu 2025r zarejestrowano 1 545 nowych motorowerów (+3% r/r, -48 szt.). Jest to wynik na poziomie średniej z ostatnich pięciu lat. Sierpniowy wynik jest też mniejszy od tego z lipca br. o 20% (-386 szt.).

Od początku 2025 roku zarejestrowano 11 259 szt. motorowerów, czyli o 8,5% więcej niż w 2024 r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 306 szt. (+61%). Następny jest JUNAK (2 195 szt.; -4%), a za nim ZNEN (1 226 szt., +177%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajdują się 2 074 pojazdy elektryczne (+4,8%; +94 sztuk). Elektryki stanowiły w okresie od stycznia do sierpnia 18,3% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (232), JAIJI (129) i TALARIA (121).

Rejestracje motorowerów używanych.

W sierpniu 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 124 używane motorowery. Było to mniej o 353 sztuki (-23,9%) niż w sierpniu 2024 roku i 228 sztuk (-16,9%) mniej niż w lipcu br.

W okresie styczeń-sierpień 2025 r. zarejestrowano 8 783 używanych motorowerów, 1 882 sztuk mniej niż w 2024r (-17,6%).

Nowe motorowery przebiły poziomem rejestracji pojazdy używane. Odwrócony został więc trend z poprzednich trzech lat, kiedy to rynek wtórny górował nad rynkiem motorowerów nowych.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (1 133 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim ROMET (912). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (608) oraz KYMCO (587).

W pierwszej połowie roku sprowadzono 557 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 662.

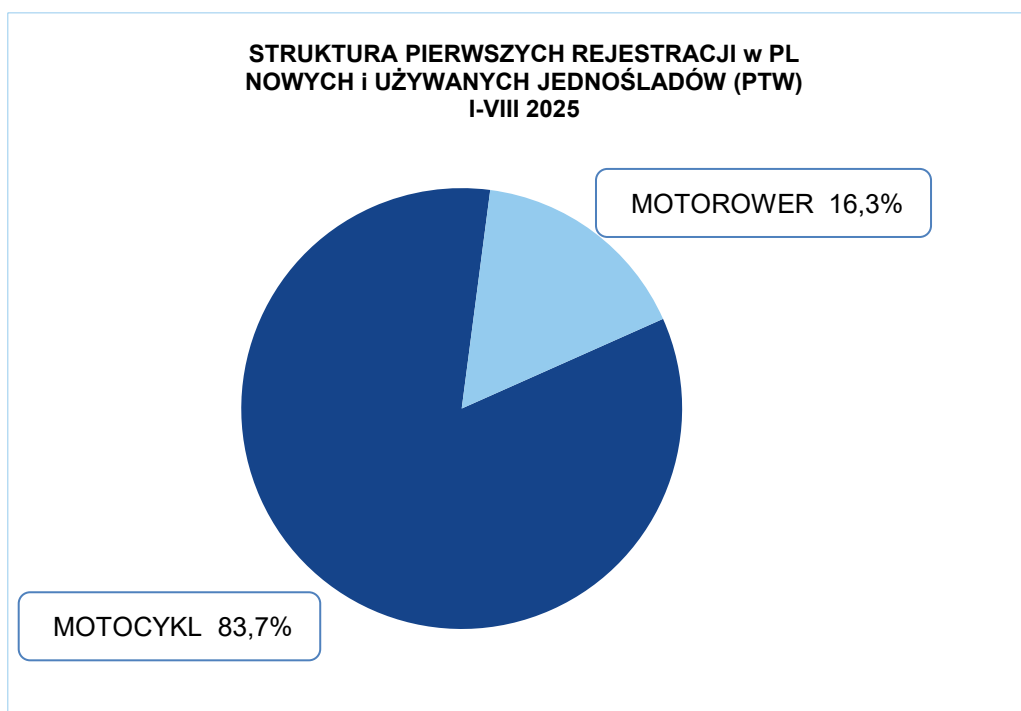
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Nacze CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	11 252	11 069	1,7%	103 174	94 593	9,1%
MOTOROWER	2 669	3 070	-13,1%	20 042	21 043	-4,8%
RAZEM	13 921	14 139	-1,5%	123 216	115 636	6,6%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-VIII 2025**


MOTOCYKLE	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	3 807	3 618	5,2%	33 225	30 185	10,1%
UŻYWANE	7 445	7 451	-0,1%	69 949	64 408	8,6%
RAZEM	11 252	11 069	1,7%	103 174	94 593	9,1%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	6 857	20,64%	5 522	18,29%	24,18%
2	YAMAHA	4 126	12,42%	3 633	12,04%	13,57%
3	BMW	2 855	8,59%	2 768	9,17%	3,14%
4	QJMOTOR	2 003	6,03%	368	1,22%	444,29%
5	ZONTES	1 608	4,84%	1 045	3,46%	53,88%
6	JUNAK	1 390	4,18%	1 785	5,91%	-22,13%
7	ROMET MOTORS	1 295	3,90%	1 324	4,39%	-2,19%
8	CFMOTO	1 214	3,65%	363	1,20%	234,44%
9	KAWASAKI	1 198	3,61%	988	3,27%	21,26%
10	TRIUMPH	1 164	3,50%	1 133	3,75%	2,74%
RAZEM 1-10		23 710	71,4%	18 929	62,7%	25,3%
POZOSTAŁE MARKI		9 515	28,6%	11 256	37,3%	-15,5%
RAZEM		33 225	100%	30 185	100%	10,1%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 434	2 159	12,7%		
	YAMAHA	1 933	1 643	17,7%		
	JUNAK	1 277	1 673	-23,7%		
	pozostałe marki	8 023	7 421	8,1%		
<= 125cm³ Suma		13 667	12 896	6,0%	41,1%	42,7%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	68	187	-63,6%		
	KAWASAKI	32	1	3100,0%		
	KTM	24	87	-72,4%		
	pozostałe marki	56	134	-58,2%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		180	409	-56,0%	0,5%	1,4%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 332	1 295	2,9%		
	CFMOTO	700	189	270,4%		
	YAMAHA	303	301	0,7%		
	pozostałe marki	2 144	2 360	-9,2%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		4 479	4 145	8,1%	13,5%	13,7%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 580	645	145,0%		
	YAMAHA	1 191	1 105	7,8%		
	QJMOTOR	503	91	452,7%		
	pozostałe marki	1 815	2 126	-14,6%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		5 089	3 967	28,3%	15,3%	13,1%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	938	930	0,9%		
	HONDA	826	636	29,9%		
	YAMAHA	698	572	22,0%		
	pozostałe marki	2 648	1 942	36,4%		
750cm³<poj.sil.<= 1000cm³ Suma		5 110	4 080	25,2%	15,4%	13,5%
>1000cm ³	BMW	1 670	1 542	8,3%		
	HONDA	681	786	-13,4%		
	HARLEY-DAVIDSON	473	509	-7,1%		
	pozostałe marki	1 471	1 507	-2,4%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		4 295	4 344	-1,1%	12,9%	14,4%
Elektryczne	STARK	87				
	SURRON	74	93	-20,4%		
	BMW	74	70	5,7%		
	pozostałe marki	170	181	-6,1%		
Elektryczne Suma		405	344	17,7%	1,2%	1,1%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		33 225	30 185	10,1%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 469	2 200	12,2%		
	YAMAHA	1 292	1 169	10,5%		
	VESPA	626	653	-4,1%		
	pozostałe marki	2 579	2 373	8,7%		
BIG SCOOTER Suma		6 966	6 395	8,9%	21,0%	21,2%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	331	402	-17,7%		
	HONDA	254	258	-1,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	248	300	-17,3%		
	pozostałe marki	1 113	843	32,0%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 946	1 803	7,9%	5,9%	6,0%
OFF ROAD	HONDA	250	343	-27,1%		
	KTM	156	341	-54,3%		
	STARK	87				
	pozostałe marki	528	918	-42,5%		
OFF ROAD Suma		1 021	1 602	-36,3%	3,1%	5,3%
ON-OFF	BMW	1 641	1 577	4,1%		
	HONDA	1 097	1 083	1,3%		
	CFMOTO	841	227	270,5%		
	pozostałe marki	3 769	3 814	-1,2%		
ON-OFF Suma		7 348	6 701	9,7%	22,1%	22,2%
STREET	HONDA	1 715	1 078	59,1%		
	YAMAHA	1 609	1 468	9,6%		
	ZONTES	1 202	940	27,9%		
	pozostałe marki	5 698	5 750	-0,9%		
STREET Suma		10 224	9 236	10,7%	30,8%	30,6%
SUPERSPORT	HONDA	675	278	142,8%		
	YAMAHA	384	189	103,2%		
	KAWASAKI	268	210	27,6%		
	pozostałe marki	721	587	22,8%		
SUPERSPORT Suma		2 048	1 264	62,0%	6,2%	4,2%
SPORT-TOURER	KAWASAKI	90	78	15,4%		
	SUZUKI	87	101	-13,9%		
	KTM	6	14	-57,1%		
	pozostałe marki	4	35	-88,6%		
SPORT-TOURER Suma		187	228	-18,0%	0,6%	0,8%
TOURIST	BMW	479	394	21,6%		
	YAMAHA	447	421	6,2%		
	HONDA	388	280	38,6%		
	pozostałe marki	1 495	1 335	12,0%		
TOURIST Suma		2 809	2 430	15,6%	8,5%	8,1%
INNE		676	526	28,5%	2,0%	1,7%
RAZEM		33 225	30 185	10,1%	100%	100%

MOTOROWERY	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	1 545	1 593	-3,0%	11 259	10 378	8,5%
UŻYWANE	1 124	1 477	-23,9%	8 783	10 665	-17,6%
RAZEM	2 669	3 070	-13,1%	20 042	21 043	-4,8%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 306	20,48%	1 430	13,78%	61,3%
2	JUNAK	2 195	19,50%	2 296	22,12%	-4,4%
3	ZNEN	1 226	10,89%	442	4,26%	177,4%
4	YIBEN	891	7,91%	911	8,78%	-2,2%
5	TORQ	565	5,02%	593	5,71%	-4,7%
6	BARTON	523	4,65%	745	7,18%	-29,8%
7	FOSTI	339	3,01%	210	2,02%	61,4%
8	KYMC	333	2,96%	283	2,73%	17,7%
9	VIGOROUS	232	2,06%	195	1,88%	19,0%
10	PEUGEOT	152	1,35%	173	1,67%	-12,1%
RAZEM 1-10		8 762	77,8%	7 278	70,1%	20,4%
POZOSTAŁE MARKI		2 497	22,2%	3 100	29,9%	-19,5%
RAZEM		11 259	100%	10 378	100%	8,5%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata